**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО НАДЗОРА И НАДЗОРА ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**

**(УГАН НОТБ ЦФО РОСТРАНСНАДЗОРА)**

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ**

**о возбуждении дела об административном правонарушении и назначении административного расследования**

**«17» августа 2012 г. 10 час. 00 мин. Московскя обл., г. Люберцы.**

(место вынесения)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Я,** | главный государственный инспектор отдела надзора в сфере использования |
| (должность, подразделение, звание, фамилия, инициалы должностного лица  воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания Гурский В.М. | | |

Ространснадзора, вынесшего определение)

**в соответствии со ст.28.7 Кодекса РФ об административных правонарушениях, принимая во внимание наличие признаков административного правонарушения, совершенного «07» июля 2012 г. в** районе ПОД БЕЛЫЙ Московской зоны ЕС ОрВД

(место совершения правонарушения)

|  |
| --- |
| **ответственность, за которое предусмотрена частью 2 ст. 11.4, Кодекса РФ об административных правонарушениях, а именно:** диспетчер ПК РДЦ филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Вишневский В.А., осуществлявший обслуживание воздушного движения в секторе «Запад-1,2», нарушил требования п.2 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, в части принятия мер по предотвращению угрозы столкновения воздушных судов.  07.07.2012 ВС А-319, рейс АФР1645 следовало по маршруту ОПРС Карманово - ПОД СУПЕК на эшелоне 360.  Во встречном направлении, по маршруту ПОД БОМГИ - ПОД БЕЛЫЙ - ОПРС Гагарин, следовало ВС Челенджер-600, рейс ЕАЖ653 на снижении до эшелона 370.  Через ПОД МОСОН вошло в район ответственности и следовало с курсом на ОПРС Гагарин ВС Челенджер-600, рейс ЖЙС643 на эшелоне 370, которому диспетчер ОВД дал указание снижаться до эшелона 350. Это диспетчерское указание ошибочно принял экипаж ВС Челенджер-600, рейс ЕАЖ653 и приступил к снижению. В 10.37 (UTC), экипаж ВС А-319 сообщил диспетчеру ОВД о срабатывании БСПС (TCAS) в режиме «RA». Минимальный интервал по высоте между ВС А-319, рейс АФР1645 и ВС Челенджер-600, рейс ЕАЖ653 составил 190 м при продольном интервале на встречных курсах 25 км.  ВС разошлись с боковым интервалом 16 км и разницей по высоте 430 м.  Ошибочные действия (бездействие) Вишневского В.А., способствовали развитию конфликтной ситуации, нарушению установленных минимальных интервалов вертикального эшелонирования между ВС Челенджер-600, рейс ЕАЖ653 и ВС А-319, рейс АФР1645.  В соответствии с п. 24 Приложения № 1 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609 данное авиационное событие классифицируется как авиационный инцидент. |

(описание нарушения, указание на лицо, его совершившее)

**Принимая во внимание, что имеются основания для проведения административного расследования, поскольку в срок, установленный для составления протокола об административном правонарушении, затруднительно:**

**1) определить, в отношении какого конкретного лица должен быть составлен протокол об административном правонарушении;**

**2) указать в протоколе на конкретные виновные действия лица или последствия этих действий;**

**3) собрать достаточные доказательства вины лица, совершившего административное правонарушение** (нужное подчеркнуть)**,**

**ОПРЕДЕЛИЛ:**

**1. Назначить административное расследование.**

**2. Приступить к административному расследованию.**

**3. Поручить производство административного расследования**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(заполняется при поручении административного расследования другому должностному лицу Ространснадзора)

**С определением ознакомлен, права и обязанности, предусмотренные КоАП РФ, мне разъяснены, копию определения получил (а) «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г.**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(подпись лица, в отношении которого ведется производство по делу)

**Копия определения направлена лицу, в отношении которого ведется производство по делу,**  по почте с уведомлением  **«20» августа 2012 г.**

(способ направления копии определения)

**Права, предусмотренные ст.25.2 КоАП РФ, мне разъяснены, копию определения получил (а) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(подпись потерпевшего)

****

**Подпись должностного лица, вынесшего определение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**